



POASBARGBOSSIE

Het Poasbargbossie is verrijkt met een mini MTB-baan. Zijn de vrijwilligers niet in Echten dan zijn ze tegenwoordig misschien wel te vinden in het bosje bij de tennisbaan. Daar is de afgelopen tijd hard gewerkt aan een 750 meter MTB baan. Deze is met name bedoeld voor de jeugd. Nu het verzoek om, wanneer je een rondje op de MTB gaat fietsen, de Poasbarg niet te vergeten, dit om de baan vorm te geven en zo wordt deze snel aangereden. Aan de kant neuzendijk start de route.



NIEUWE LEDEN: Ramon Koster en Gerda Tissingh, wij wensen jullie veel fietsplezier!

DECEMBER KALENDER

Afgelopen weekend zijn de attenties rondgebracht voor de inzenders van de december kalender.



WTC IN DE KRANT

Het eerste artikel gaat over de vergunning voor de 2^o fase. Het goede nieuws is dat deze rond is! Naar verwachting gaan we in het najaar van start. Het artikel eraast gaat over het 40-tig jarig jubileum van de WTC, hierin is een interview te lezen met Willy Borrel en Aaldert Hooijer. De viering van dit jubileum in coronatijd is een uitdaging, we hopen later in het jaar toch nog stil te kunnen staan bij deze mijlpaal.

Plan voor atb-route Dwingelderveld rond

JON VAN SCHILT

RUINEN De vergunning voor een nieuwe atb-route van Wieler Toerclub (WTC) Ruinen in het Dwingelderveld is rond, maar corona zorgt voor vertraging bij de aanleg.

De route die (nu nog op papier) start in Ruinen, voert fietsers straks langs de Anserdennen naar de Dwingelder kant van het bos en sluit aan op de reeds bestaande atb-route in het oostelijke deel van het nationaal park.

Atb'ers kunnen ook doorrijden en gaan dan via Anholt weer terug naar Ruinen. Het parcours met een lengte van ongeveer 20 kilometer kan ook

in omgekeerde richting worden afgelegd.

De route is de nog ontbrekende schakel in een groter geheel van mountainbikeroutes. „We zijn begonnen met een route van Zuidwold naar Ruinen met een heel uitdagend parcours in de boswachterij Echten”, zegt Aaldert Hooijer, voorzitter van WTC Ruinen. „Die route is in 2019 gereedgekomen. Daar komt het gedeelte van Ruinen naar Dwingeloo bij. Vanaf de bestaande atb-route in Dwingeloo kunnen fietsers doorrijden naar de VAM-berg in Wijster.”

Atb'ers van de lange adem kunnen vanaf de VAM-berg de verbindingroute nemen, die via Wester-

bork, Orvelte en Wezuperbrug naar het Sleenerzand tussen Schoonoord en Noord-Sleen gaat. Hooijer: „Met het project 'Op Fietse' wil de provincie komen tot een netwerk van fietsen atb-routes in heel Drenthe. Voor onze inspanningen hebben we subsidie gekregen van de provincie en van de gemeente De Wolden.”

Voor het verkrijgen van de benodigde vergunningen is overeenstemming met de grondeigenaren een eerste vereiste. „We hebben uitvoerig overleg gehad met Natuurmonumenten, Scouting en particuliere eigenaren. Omdat bepaalde gebieden zeer kwetsbaar zijn, zoals de Anserdennen, gaan we er niet doorheen, maar erlangs. Uiteindelijk

hebben we overeenstemming bereikt over een route, die niet overal even spannend is, maar waar we iedereen mee akkoord is gegaan”, legt Hooijer uit.

Volgens de voorzitter juichen natuurbeheerders de komst van speciale atb-routes toe. „Vanwege de regulering. Wandelen en mountainbiken op hetzelfde pad, kan tot problemen leiden. Op deze manier houden we de verschillende gebruikers mooi uit elkaar”

Normaal gesproken zou rond deze tijd met de aanleg worden begonnen. Vanwege corona zijn die werkzaamheden uitgesteld. „Zoals het nu lijkt, gaan we komend najaar aan de slag”, zegt Hooijer.

'Wát we organiseren, moet goed zijn'

Tijd heeft geen vat op voertuigen Wiertzaandijk Ruinen

De vergunning voor een atb-route in Dwingelderveld is rond, ook al staat voor de WTC Ruinen. Deze winter wordt het parcours 27 kilometer lang en 40 jaar.



De vergunning voor een atb-route in Dwingelderveld is rond, ook al staat voor de WTC Ruinen. Deze winter wordt het parcours 27 kilometer lang en 40 jaar.

De vergunning voor een atb-route in Dwingelderveld is rond, ook al staat voor de WTC Ruinen. Deze winter wordt het parcours 27 kilometer lang en 40 jaar.

De vergunning voor een atb-route in Dwingelderveld is rond, ook al staat voor de WTC Ruinen. Deze winter wordt het parcours 27 kilometer lang en 40 jaar.



HOME CLUBINFO EVENEMENTEN GIANT TRACK RUINEN LID WORDEN CONTACT

HOME CLUBINFO EVENEMENTEN

GIANT TRACK RUINEN

LID WORDEN

TRAINING

FOTO'S





Hoe gaat het WTC-ers in het Zuiden? Reinier en Athilde aan het woord:

Vorig jaar mei zijn wij vertrokken naar Zuid-Limburg, om precies te zijn naar Mechelen. Reinier kon daar via zijn werkgever Oegema Transport aan het werk. Athilde heeft haar baan als bibliotheekmedewerker opgezegd. We zijn met stille trom vertrokken, dat was niet de bedoeling, maar ja Corona gooide roet in het eten.

Het is wel even wennen, het inburgeren gaat mede door de Corona langzaam. Niks lekker op een terrasje, naar Maastricht of Aachen om te winkelen of lekker de Ardennen in.

De vlaaien, te koop bij de plaatselijke bakker gaan er echter wel in. Inmiddels zijn we er achter dat er veel meer te koop is dan de ons bekende rijstevlaai en kersenvlaai. Hier zeggen ze overigens geen vlaai maar vla, het duurde even voor we door hadden dat het niet om het toetje ging maar om het gebak.



Gelukkig beschikken we over een tuin waarin je uitkijkt over het prachtige heuvellandschap, dassen, reeën, wilde zwijnen, bevers en ander wild scharrelt hier rond.

(foto links is de voorkant van het huis en andere foto is het uitzicht vanuit huis aan de achterzijde)



Natuurlijk hadden we ons er op verheugd om lekker te fietsen. Het is hier echter in de zomer zo druk dat de plaatselijke fietsclubs bijna allemaal de grens over gaan om te fietsen. Reinier heeft zich aangemeld bij een fietsclub, de eerste gelegenheid om mee te gaan ging door strengere Corona maatregelen niet door. Het fietsen beperkt zich nu tot woonwerk verkeer. Overigens worden wij voor gek verklaard dat we dit doen omdat we geen elektrische fietsen hebben.

Wat ons opviel toen wij hier kwamen wonen is dat elk zichzelf respecterend dorp nog een slager, een bakker en een supermarkt(je) heeft. Een ander verschil met Ruinen is dat het hier over het algemeen net iets warmer is en de zon over het algemeen wat vaker schijnt. Dat is zeker niet verkeerd en mede daardoor bevalt het ons hier voorlopig goed, en mocht je in de buurt zijn en je hebt trek in een bakkie koffie met vla, je kan altijd aankomen.

Giant Track Ruinen Challenge

Misschien al via de Social media meegekregen, de hele maand maart loopt de GIANT TRACK RUINEN CHALLENGE. Klik voor meer gegevens en informatie op onderstaande link:

Drie uitdagingen wachten mountainbikers op Giant Track in Ruinen

RUINEN Mountainbikers kunnen op het Giant Track in Ruinen nu de competitie aangaan.

De firma Giant heeft de Giant Track Ruinen Challenge bedacht. Die bestaat uit drie onderdelen: het zo vaak mogelijk rijden van de baan in maart en het neerzetten van de snelste tijd in twee segmenten op Strava: de Gerben Mos

Challenge en het Giant Store Arnt-segment.

De Giant Track Ruinen Challenge loopt de maand maart en is dus al enige tijd bezig. De uitdaging zelf is heel 'simpel'. De persoon die in de maand maart het meeste aantal rondes aflegt op de baan van 18,2 kilometer is de winnaar. Ongeacht of dit een man of een vrouw is. Degene die de meeste

rondes heeft gereden wint de hoofdprijs: een gepersonaliseerd teamshirt van het Giant Liv Benelux Offroad Team, een mountainbikehelm en een goodiebag van teampartner MijnBAD.

Hard

Naast het rijden van zoveel mogelijk rondes, daagt Giant mountainbikers ook nog uit om zo hard

mogelijk te rijden op enkele punten. De man en de vrouw die in maart het snelste zijn op de Gerben Mos Challenge, van bordje 44 tot 45 op de roste winnen een mountainbikeclinic door teamrijder Gerben Mos. De man die het snelste is op het Giant Store Arnt-segment (vanaf bordje 60) wint een voetspomp, met CO2-patronen en een hulpmiddel. Voor

de snelste vrouw ligt dezelfde prijs klaar.

Om mee te doen, moeten de Strava-ritten worden verstuurd. Wij kunnen natuurlijk niet een maand lang in het bos gaan zitten turven wie er allemaal langskomen. Upload daarom de ritten en mail die naar: giantlivbeneluxoffroadteam@hotmail.com. ■

De Gouden Schop

Stem nu voor de publieksprijs de Gouden Schop. Dit is dé prijs die routebouwers en onderhoudsgroepen van MTB routes verdienen. Dit voor hun tomeloze inzet om de tracks goed bereikbaar te houden.

Er kan nog tot en met eind april gestemd worden via onderstaande link:

<https://www.mtbroutes.nl/nieuws/nu-kun-je-stemmen-goudenschop-202021>

