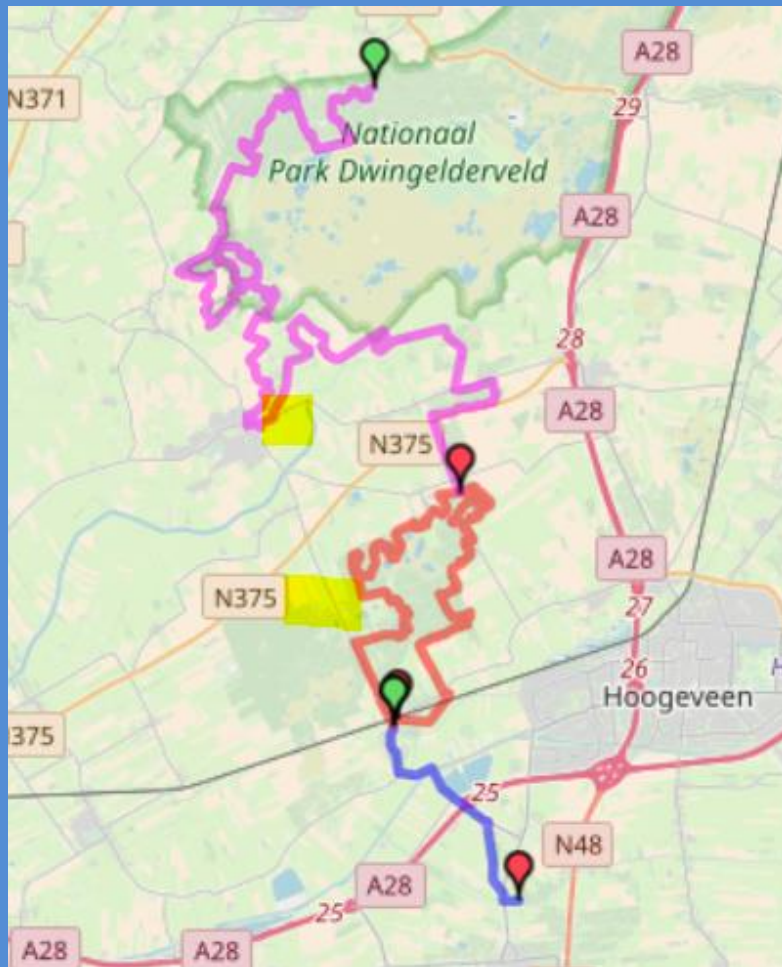


## Deze nieuwsbrief staat in het teken van de ATB Route “Zuidwolde –Dwingelderveld”

### Achtergrond

Zoals bij jullie bekend hebben we afgelopen voorjaar een plan gemaakt voor het aanleggen van een doorgaande ATB-route vanaf de bestaande route Zuidwolde naar de bestaande route Dwingelderveld. De route is globaal aangegeven op bijgaande route kaart.



De route moet aantrekkelijk worden met stukken singletracks en uitdagingen zoals kombochten, heuvels en andere “kunstwerken” op natuurlijke basis.

Inmiddels hebben we van de gemeente De Wolden € 55.481,- subsidie gekregen in het kader van “initiatiefrijke De Wolden”, aangezien het project bijdraagt aan de sport en toeristisch/recreatieve ontwikkeling van de gemeente. Daarnaast hebben we € 36.618 van de provincie Drenthe gekregen in het kader van het project ‘Op Fietse’. Deze regeling heeft onder andere als doelstelling om verbindende ATB-routes aan te leggen om daarmee Drenthe als fietsprovincie op de kaart te zetten.

We hebben dus de middelen om het professioneel aan te pakken waarbij wij als WTC zelf een bijdrage leveren door hand en spandiensten in zelfwerkzaamheid te doen.

### Hoe pakken we dat aan?

Nu we de financiering rond hebben moeten we in overleg met de grondeigenaren, waarvan naast diverse particulieren, Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten de belangrijkste zijn. De routes moeten in detail uitgewerkt worden, alles moet aan wet- en regelgeving worden getoetst en eventuele vergunningen moeten worden aangevraagd.

We denken dat we het gehele traject in twee fasen op gaan splitsen:

Fase 1; Realiseren van de route van Zuidwolde tot aan Ruinen (blauw en rood op de kaart):

- Planuitwerking vanaf heden tot eind december
- Aanleg vanaf januari tot eind maart 2019 (daarna begint het broedseizoen waarin in het bos niet gewerkt mag worden)

Fase 2; Realiseren van de route vanaf boswachterij Ruinen via Anserdennen naar Dwingelderveld (paars op de kaart):

- Planuitwerking tussen heden en september 2019
- Aanleg tussen september 2019 en eind maart 2020

We worden geholpen door Patrick Jansen van het bedrijf Tracks & Trails. Patrick is topsporter en heeft heel veel ervaring met het bouwen van ATB-routes. Hij is onder andere betrokken bij ATB-projecten in Veenhuizen, Roden, Terhorsterzand, Holten, Rijssen etc. Kijk ook op: <http://www.trackstrails.nl/projecten>.

We zijn voornemens om een lokaal grondverzetbedrijf in te schakelen voor het machinale en specialistische werk. Hand en spandiensten gaan we zelf doen.



#### **Hoe verder?**

Een werkgroep van onze club, bestaande uit Albert Luten, Jan Koster, Henk Slager en Aaldert Hooijer zijn druk met de voorbereiding. Naar verwachting zullen we tegen het eind van het jaar fase één planmatig helemaal uitgewerkt hebben.

#### **Voorlichtingsavond**

We zijn voornemens om ergens in november een planpresentatie te gaan houden waarvoor alle leden uitgenodigd worden. We kunnen dan concreet zijn over de detailplanning en hoe, waar en wanneer je mee kunt helpen of bij kunt dragen en op welke wijze we dat gaan faciliteren.

Het lijkt ons een mooie kans om samen een mooie accommodatie te realiseren en daarnaast de WTC Ruinen letterlijk op de (route) kaart te zetten.

Het bestuur